

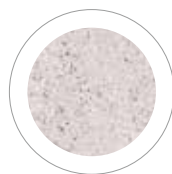
Via Trio to system trzech prostokątnych kostek o komplementarnych wymiarach oraz nowoczesnej, intrygującej kolorystyce. Dzięki połączeniu wysokich walorów estetycznych z użytkowymi, Via Trio pozwala na tworzenie oryginalnych aranżacji nawierzchni tarasów, ścieżek, podjazdów, a także rozległych placów w przestrzeni publicznej. Delikatnie szorstka powierzchnia i niezafazowane krawędzie podnoszą komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika.



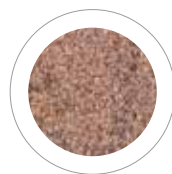
### Dostępne kolory



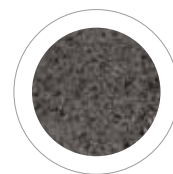
BIAŁY  
MONOCOLOR



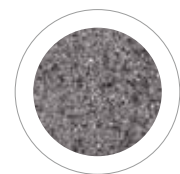
JASNOSZARY  
COLOR FLEX



CORTEN  
COLOR FLEX



TYTANOWY  
MONOCOLOR



CIEMNOSZARY  
COLOR FLEX

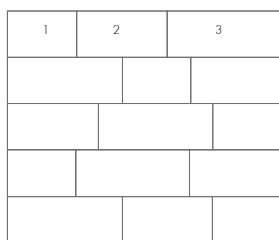
### Tabela logistyczna

grubość [cm]	m <sup>2</sup> / paleta	waga palety [kg]	szt. / warstwa	liczba warstw	dostępne kolory
8	6,08 lub 7,78*	1120 lub 1426*	12 lub 15*	8	biały jasnoszary corten tytanowy ciemnoszary

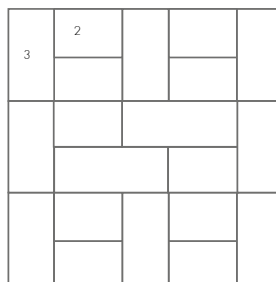
Podana w tabeli waga zawiera masę palety drewnianej.

\* w przypadku asortymentu produkowanego w łodzi, obowiązuje od maja 2016

## Sugerowane sposoby ułożenia



wzór 1



wzór 2

Zgodność z normą	PN-EN1339:2005; PN-EN1339:2005/AC:2007		
J/M	m <sup>2</sup>		
Waga [kg/m <sup>2</sup> ] lub [kg/szt]	180		
Wymiar poszczególnych elementów	wg katalogu producenta		
Faza	bez fazy		
Rodzaj powierzchni stempla	powierzchnia gładka		
Struktura betonu	porowata		
Sposób obróbki	śrutowanie i szczołkowanie		
Klasa betonu	nie dotyczy		
Wytrzymałość charakterystyczna na rozciąganie przy rozłupywaniu [MPa]	nie dotyczy		
Wytrzymałość charakterystyczna na zginanie [Mpa]	3,5		
Charakterystyczne obciążenie niszczące [kN]	3		
Odporność na warunki atmosferyczne	klasa 3 ozn. D		
Odporność na ścieranie	klasa 4 ozn. I		
Nasiąkliwość [%]	klasa 2 ozn. B		
Wymiary nominalne - dopuszczalne odchyłki [mm]	długość	szerokość	grubość
	±2	±2	±3
Wymiary nominalne - przekątne [mm]	klasa 2 ozn. K		
Odporność na poślizg/poślizgnięcie	zadawalająca		
Trwałość	zadawalająca		
Reakcja na ogień	A1		
Przeznaczenie i zakres stosowania (opisowo)	prefabrykowane betonowe płyty brukowe i elementy uzupełniające są przeznaczone do stosowania na powierzchniach brukowanych przeznaczonych dla ruchu pieszego i kołowego lekkiego		
UWAGI	ALS		