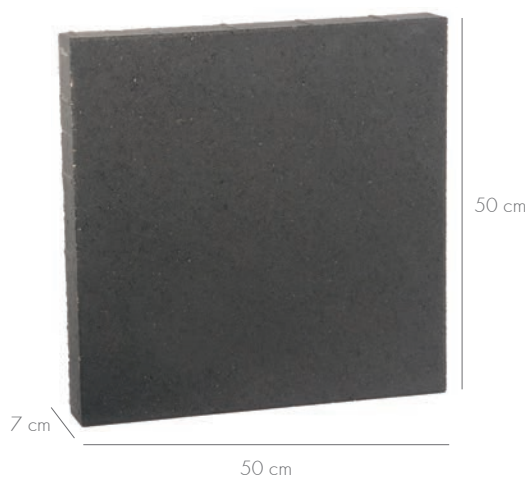


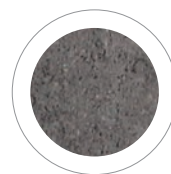
Karre to najnowsza propozycja w linii Monocolor. Zdecydowana, kontrastowa kolorystyka, spory rozmiar oraz kwadratowy kształt sprawiają, że jest to idealna płyta do kreacji zarówno nowoczesnego, jak i klasycznego otoczenia posesji. Karre świetnie komponuje się z produktami z grupy Monocolor oraz Systemu Maxima, a także kostkami z kolekcji Antico w kolorze ceglastym, stanowiąc interesujące połączenie w eklektycznej stylizacji. Wymiary płyty są komplementarne z Sześcianiem i Donicami Stampo, co daje możliwość regularnego połączenia nawierzchni z elementami dekoracyjnymi.



Dostępne kolory



PERGAMINOWA BIEL



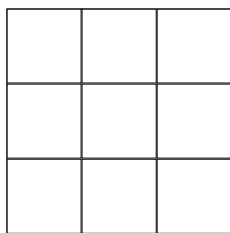
ANTRACYTOWY

Tabela logistyczna

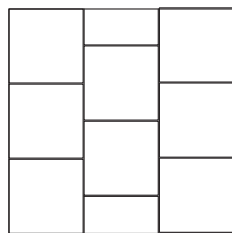
grubość [cm]	m ² / paleta	waga palety [kg]	szt. / warstwa	liczba warstw	dostępne kolory
7	10	1600	4	10	pergaminowa biel antracytowy

Podana w tabeli waga zawiera masę palety drewnianej.

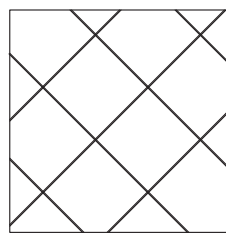
Sugerowane sposoby ułożenia



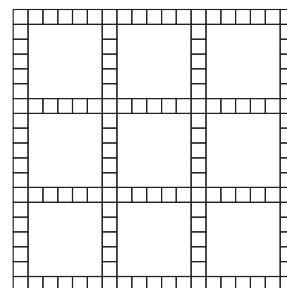
wzór 1



wzór 2



wzór 3



wzór 4 (Karre + Qubo)

Zgodność z normą	EN 1339:2003; EN 1339:2003/AC:2006		
J/M	szt.		
Waga [kg/m ²] lub [kg/szt]	45		
Wymiar poszczególnych elementów	wg katalogu producenta		
Faza	z fazą		
Rodzaj powierzchni stempła	powierzchnia gładka		
Struktura betonu	gładka		
Sposób obróbki	nie dotyczy		
Klasa betonu	nie dotyczy		
Wytrzymałość charakterystyczna na rozciąganie przy rozłupywaniu [MPa]	nie dotyczy		
Wytrzymałość charakterystyczna na zginanie [Mpa]	4		
Charakterystyczne obciążenie niszczące [kN]	14		
Odporność na warunki atmosferyczne	klasa 3 ozn. D		
Odporność na ścieranie	klasa 4 ozn. I		
Nasiąkliwość [%]	klasa 2 ozn. B		
Wymiary nominalne - dopuszczalne odchyłki [mm]	długość	szerokość	grubość
	±2	±2	±3
Wymiary nominalne - przekątne [mm]	klasa 2 ozn. K		
Odporność na poślizg/poślizgnięcie	zadawalająca		
Trwałość	zadawalająca		
Reakcja na ogień	A1		
Przeznaczenie i zakres stosowania (opisowo)	prefabrykowane betonowe płyty brukowe i elementy uzupełniające są przeznaczone do stosowania na powierzchniach brukowanych przeznaczonych dla ruchu pieszego i kołowego lekkiego		
UWAGI			