

RACHUNEK KORZYŚCI

Płyta chodnikowa 25x25x8 cm oferowana przez Libet idealnie wpisuje się w parametry nowego standardu ciągów pieszych. Mniejsze wymiary i jednocześnie większa grubość sprawiają, że płyty te są znacznie mniej podatne na pękanie i łamanie przy nacisku spowodowanym przez samochody, niż te dotychczas stosowane. Kolejną zaletą jest możliwość elastycznego dostosowywania szerokości chodników. Wzrost ten ma istotne znaczenie na terenach usytuowanych w centrum miasta, gdzie szlaki komunikacyjne przeznaczone dla pieszych są z reguły węższe. Poszczególne części chodnika nie mają narzuconych z góry wymiarów, więc w zależności od potrzeb można je swobodnie kształtować. Daje to możliwość takiego dobrania szerokości głównej części pieszej, aby była wygodna nie tylko dla użytkowników, ale także ułatwiała prace brukarskie (brak konieczności docinania płyt).

Łódź jest pierwszym miastem w Polsce, w którym na tak dużą skalę wprowadzane są nowe standardy projektowania i wykonywania śródmiejskich chodników. Według tych wytycznych w najbliższym czasie planowane jest przeprowadzenie remontów i modernizacji kilkudziesięciu ulic. Zyskają na tym nie tylko mieszkańcy, ale również wizerunek i estetyka miasta, a w dłuższej perspektywie także jego finanse.

WSZYSTKIE ZDJĘCIA PREZENTUJĄ INWESTYCJE ZREALIZOWANE PRZY UL. KUSOCIŃSKIEGO ORAZ UL. ROJNEJ W ŁODZI.

Libet

WIĘCEJ NA
NASZYCH STRONACH:



strona www



blog



facebook

Libet

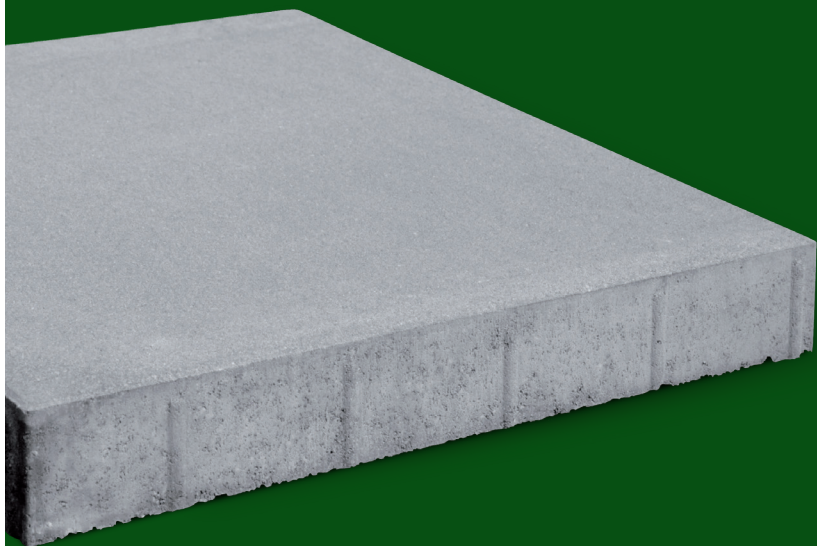
PŁYTY 25x25x8cm CHODNIKOWE

TRWAŁOŚĆ

KOMFORT

OSZCZĘDNOŚĆ

OBECNY STANDARD CHODNIKÓW NIE NA POLSKIE REALIA



Obowiązujący w Polsce standard chodników w tzw. strefie wielkomiejskiej przewiduje użycie płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm. Tak duże, a przy tym stosunkowo cienkie płyty dobrze się sprawdzają w sytuacji, gdy przeznaczone są tylko dla ruchu pieszych. Rozwiązanie to nie sprawdza się jednak w polskich realiach, gdzie kierowcy, szczególnie samochodów dostawczych, regularnie wjeżdżają na chodniki. Pod wpływem znacznego nacisku spowodowanego ciężarem auta – zarówno stojącego, jak i będącego w ruchu – wzrasta podatność płyt na pękanie i łamanie się. Nierówne i uszkodzone chodniki stanowią bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych, nie wspominając o ich fatalnym wyglądzie oraz dużych kosztach związanych z ciągłymi naprawami.

Libet proponuje alternatywę dla tradycyjnych rozwiązań – praktyczne, a przy tym estetyczne płyty 25x25x8 cm.

DLACZEGO PŁYTY LIBET 25x25x8cm SĄ NAJLEPSZE DLA PRZESTRZENI MIEJSKIEJ?

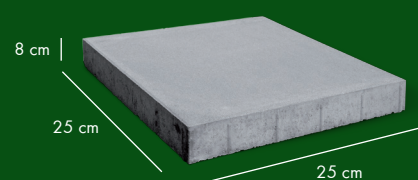


- › Płyty są bardzo odporne na uszkodzenia – nawet pod wpływem dużego nacisku.
- › Ze względu na wymiary elementu zwiększa się jego wytrzymałość na rozciąganie, pękanie i łamanie.
- › Odpowiednia grubość płyt (8 cm) dostosowana jest do wymogów konstrukcyjnych materiałów przeznaczonych dla ciągów pieszo-jezdných.
- › Optymalny rozmiar płyt umożliwia elastyczne dostosowywanie szerokości chodników, dzięki czemu sprawdzają się one w bardzo zróżnicowanych przestrzeniach i realizacjach.
- › Zastosowanie płyt Libet gwarantuje znaczne zwiększenie tempa wykonywanych prac – mniejsza waga pojedynczych elementów (cztery płyty 25x25x8 cm ważą mniej więcej tyle, ile jedna płyta 50x50x7 cm) jest dużym ułatwieniem dla brukarzy, a montaż może być wykonywany przez jednego brukarza, co w przypadku płyt 50x50x7 cm raczej nie jest polecane.
- › W przypadku ewentualnego uszkodzenia wymiana jednego elementu jest znacznie łatwiejsza i szybsza niż większych płyt, co w konsekwencji przekłada się na obniżenie kosztów wykonawstwa.
- › Wygodna faza zabezpiecza materiał przed uszkodzeniem krawędzi, jest jednak na tyle komfortowa, że nie sprawia trudności w poruszaniu się osobom starszym, niepełnosprawnym, z dysfunkcją wzroku, małym dzieciom, jak również kobietom na wysokim obcasie.

ŁÓDŹ POLICZYŁA I WYCIĄGNĘŁA WNIOSKI

Radni miejscy w Łodzi policzyli, że koszty związane z budową, a potem naprawianiem i remontami zniszczonych m.in. przez samochody chodników rosną z roku na rok i, co gorsza, przybierają niepokojące rozmiary. Najprostszym i najbardziej korzystnym rozwiązaniem było zaadoptowanie do łódzkich warunków sprawdzonych rozwiązań, które z powodzeniem zdają egzamin w innych krajach, np. miastach niemieckich.

Efektem prac Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi oraz Biura Architekta Miasta było opracowanie nowych standardów projektowania i wykonywania chodników. W strefie wielkomiejskiej zaczęły obowiązywać ich ujednolicone wzory. W przypadku każdego remontu czy budowy nowego ciągu pieszego, wykorzystywane są materiały nawierzchniowe o określonych parametrach, układane w odpowiedni sposób. Obowiązkową stała się również zasada podziału chodnika na trzy części. Środkowa – najszersza – służy do przemieszczania się pieszych, jej uzupełnieniem są dwie węższe opaski usytuowane od strony elewacji oraz krawężnika. Ponadto, poszczególnym częściom przypisane zostały określone materiały. Główny ciąg pieszy tworzą płyty betonowe Libet o wymiarach 25x25x8 cm. Wybrano je przede wszystkim ze względu na ich odporność na uszkodzenia – nawet pod wpływem dużego nacisku.



wymiary [cm]	szt. / paleta	waga palety [kg]	szt. / warstwa	liczba warstw	dostępne kolory
25 x 25 x 8	160	1835	20	8	szary